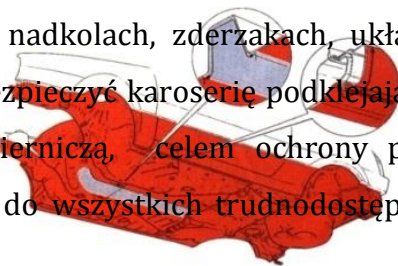


## KONSERWACJA PODWOZIA

Konserwację podwozia najlepiej wykonywać na podniesionym aucie lub na kanale warsztatowym, w dodatniej temperaturze otoczenia oraz przy zdjętych kołach, nadkolach, zderzakach, układzie wydechowym i osłonach zabezpieczających. Należy dokładnie zabezpieczyć karoserię podklejając od progów w „górze” folią /papierem/ i zabezpieczając taśmą lakierniczą, celem ochrony przed zapyleniem. W ten sposób przygotowany pojazd pozwoli dotrzeć do wszystkich trudnodostępnych miejsc, które wymagają zabezpieczenia. \*



TRIK: Folią lub reklamówką foliową „okryć” układy hamulcowe zabezpieczając na półosiach.

1. Dokładnie oczyścić podwozie - zalecane obmyć ciśnieniowo myjką. Należy być ostrożnym i unikać kierowania strumienia dyszy w stronę przewodów hamulcowych, wiązek elektrycznych, czujników i systemów elektronicznych, itp.

TRIK: Z profili, zakamarków, osłon - wody można pozbyć się przy pomocy sprężonego powietrza.

2. Duże ogniska rdzy wskazane usuwać mechanicznie, czyszcząc skorodowany element do gołej blachy. Lekki nalot można zlikwidować przy pomocy szczotki drucianej lub papieru ściernego. Pozostałości luźnej konserwacji usunąć za pomocą szpachelki.
3. Miejsca uprzednio pokryte rdzawym nalotem (wysuszone, czyste, odtłuszczone), wskazane zabezpieczać podkładem reaktywnym. Całość wraz z pozostałą odsłoniętą blachą (wysuszoną, czystą, odtłuszczoną) konserwować podkładem epoksydowym za pomocą pędzla lub sprayu.
4. Oczyszczone łączenia blach, zgrzewy, miejsca spawania, oraz inne tego typu miejsca, uszczelnia się masą uszczelniającą za pomocą sztywnego pędzla lub szpachelki.

TRIK: Dla pełniejszej i trwalszej ochrony całość dotychczas naprawianych miejsc można pokryć 1-2 warstwami podkładu akrylowego za pomocą pistoletu lub pędzla

5. Po wyschnięciu całości, za pomocą pistoletu / sprayu nakładamy główny środek ochronny podwozia. Warstwy nakładamy z przerwami technologicznymi, zachowując międzyczasy wyschnięcia.

TRIK: Nie należy konserwować elementów układu wydechowego w tym tłumików, katalizatorów, kolektorów oraz pozostałych elementów nagrzewających się. Szczególną uwagę zachować w okolicach komory silnika.

6. Po zakończeniu prac konserwacyjnych, niezwłocznie usunąć taśmy i inne materiały zabezpieczające. Odczekać do pełnego wyschnięcia i utwardzenia, kontrolnie sprawdzić trwałość aplikowanej powłoki. Przykręcić koła i inne zdemontowane osłony.

\* Przedstawione porady są uproszczoną informacją przedstawiającą sposób samodzielnej naprawy w warunkach okołowarsztatowych. Nie należy traktować w myśl uniwersalnej instrukcji Pierwszeństwo ma zastosowanie indywidualna karta chemiczna produktów.

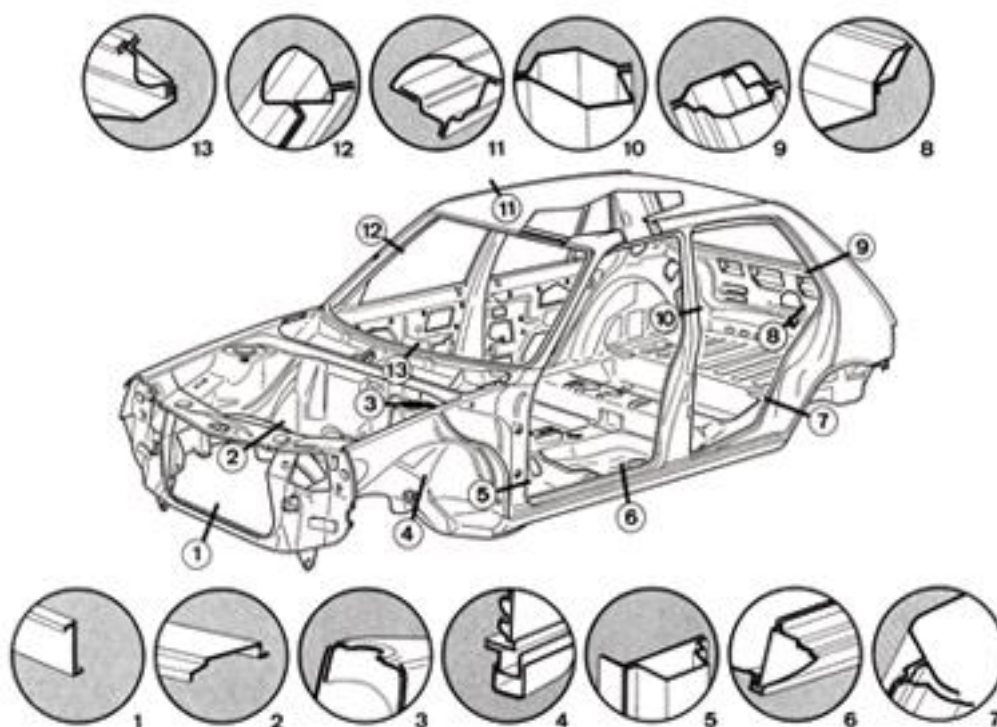
## KONSERWACJA PROGÓW I PROFILI

Konserwowanie profili wskazane jest wykonywać na koniec prac lakierniczych. Środek konserwujący wstrzykuje się pod ciśnieniem w otwory w okolicach progów, profili podwozia, drzwi, klapy tylnej i przedniej, słupków itp. (przykładowe miejsca konserwacji patrz schemat).

1. Zabezpieczyć okolice miejsca konserwacji folia/papier/taśma lakiernicza. Wskazane wykorzystywać otwory i szczeliny technologiczne. W wyjątkowych sytuacjach warto nawiercić nowe otwory.
2. Przy pomocy dołączonej cienkiej lancy, równomiernie i konsekwentnie zaaplikować środek. Specjalny, "wędrujący" preparat penetruje wszystkie zakamarki i mikroszczeliny.
3. Zabezpieczyć podkładem epoksydowym miejsca nawierceń

TRIK: Środek antykorozyjny można wprowadzić także w okolice uszczelek drzwi i klap.

TRIK: Można stosować do konserwacji komory koła zapasowego i bagażnika przed zamontowaniem wykładziny.



**WWW.SKLEP.DIAMOND.NET.PL**

*sklep@diamond.net.pl*

DIAMOND

ul. Pomorska 17A, 84-230 Rumia NIP 588-203-18-66, REGON 192899230

Tel./Fax +48(58) 333 4 555 mob. 5d7iamond /537 426 663/, 79 diamond /793 426 663/  
Pon. Pt. 10.00 – 18.00 Sob. 08.00 – 14.00